

Mars 2022

Observatoire départemental
de Sécurité routière

I - Accidentalité locale

[données 2022 non consolidées]

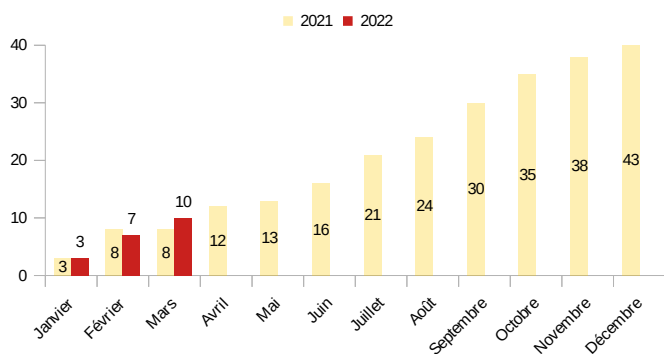
◆ Les chiffres

	Mars		
	2021	2022	Écart
Accidents corporels	41	66	25
Tués	0	3	3
Blessés	56	96	40
Blessés hospitalisés	23	27	4

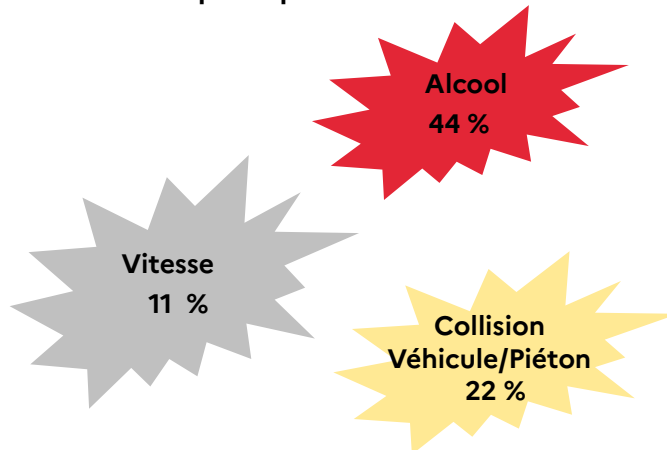
◆ Le cumul de l'année

	Cumul		
	2021	2022	Variation
Accidents corporels	151	192	27 %
Tués	8	10	25 %
Blessés	192	239	24 %
Blessés hospitalisés	56	65	16 %

◆ Le cumul mensuel des tués



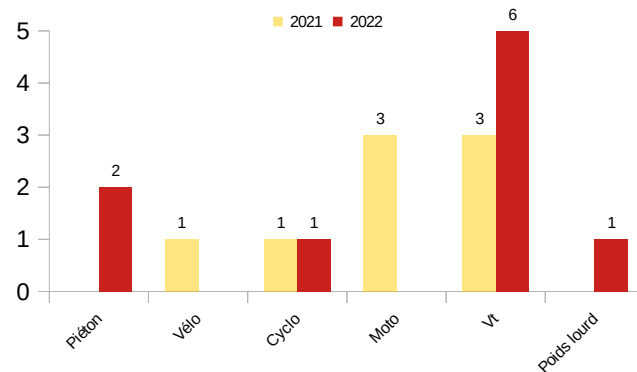
◆ Les causes principales des accidents mortels



◆ La répartition des tués par âge

Tranches d'âges	Répartition (%)
Moins de 15 ans	
15 - 17 ans	10 %
18 - 24 ans	30 %
25 - 29 ans	
30 - 34 ans	
35 - 44 ans	10 %
45 - 54 ans	
55 - 64 ans	
65 - 74 ans	10 %
Plus de 75 ans	40 %

◆ Le nombre de tués par mode de déplacement



II - Actualités

Campagne deux-roues motorisés

A moto, à scooter, sans équipement complet, vous risquez d'y laisser votre peau.

À travers un film « qui fait mal », diffusé en TV, VOL et display à partir du 20 mars, la Sécurité routière fait vivre l'expérience d'une chute avec, puis sans équipement nous laissant imaginer les conséquences de l'impact du bitume sur la peau nue.



Plus vous êtes équipé, plus vous êtes protégé



Avec l'arrivée du printemps, il peut être tentant pour les usagers de deux-roues motorisés de se délester de certains équipements pour profiter des températures plus douces. Pourtant, la mortalité des motocyclistes présente une saisonnalité marquée : elle chute en hiver pour reprendre avec les beaux jours.

Équipement du motard

Etre visible à moto

Dans une majorité d'accidents impliquant une moto, le conducteur du véhicule adverse déclare « je n'ai pas vu la moto ». Plus petit, situé dans les angles morts, le deux-roues motorisé est plus vulnérable et doit s'assurer d'être vu par les autres usagers.

La trajectoire de sécurité



Aborder une courbe est toujours une manœuvre délicate pour un conducteur de deux-roues motorisés (2RM), surtout lorsqu'il s'agit d'un conducteur débutant. C'est pour cette raison majeure qu'il convient d'expliquer ce qu'est la trajectoire de sécurité : il s'agit du meilleur positionnement sur la chaussée qui permet de voir le plus loin possible et d'anticiper un événement.

La trajectoire de sécurité

Nouvelle adresse de messagerie
pref-securite-routiere@finistere.gouv.fr