

Mars 2022

Observatoire départemental
de Sécurité routière

I - Accidentalité locale

[données 2022 non consolidées]

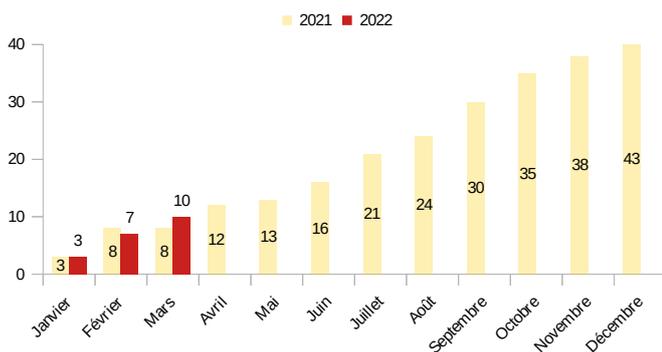
◆ Les chiffres

	Mars		
	2021	2022	Écart
Accidents corporels	41	66	25
Tués	0	3	3
Blessés	56	96	40
Blessés hospitalisés	23	27	4

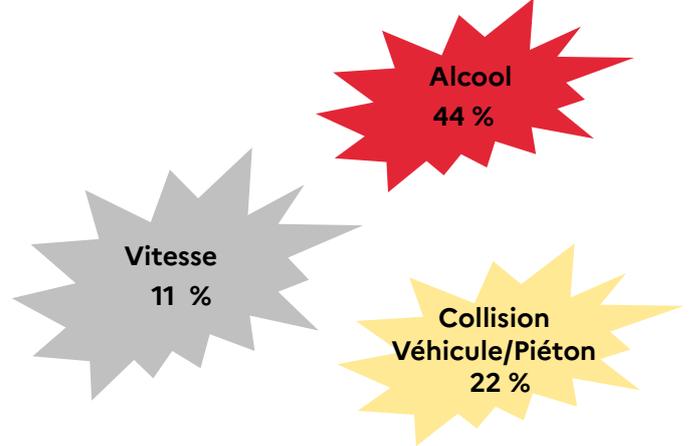
◆ Le cumul de l'année

	Cumul		
	2021	2022	Variation
Accidents corporels	151	192	27 %
Tués	8	10	25 %
Blessés	192	239	24 %
Blessés hospitalisés	56	65	16 %

◆ Le cumul mensuel des tués



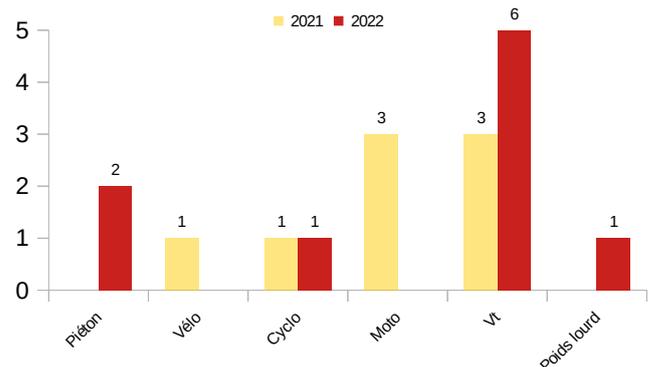
◆ Les causes principales des accidents mortels



◆ La répartition des tués par âge

Tranches d'âges	Répartition (%)
Moins de 15 ans	
15 - 17 ans	10 %
18 - 24 ans	30 %
25 - 29 ans	
30 - 34 ans	
35 - 44 ans	10 %
45 - 54 ans	
55 - 64 ans	
65 - 74 ans	10 %
Plus de 75 ans	40 %

◆ Le nombre de tués par mode de déplacement



II - Actualités

Campagne deux-roues motorisés

A moto, à scooter, sans équipement complet, vous risquez d'y laisser votre peau.

À travers un film « qui fait mal », diffusé en TV, VOL et display à partir du 20 mars, la Sécurité routière fait vivre l'expérience d'une chute avec, puis sans équipement nous laissant imaginer les conséquences de l'impact du bitume sur la peau nue.



A moto, à scooter, sans équipement complet, vous risquez d'y laisser votre peau

Plus vous êtes équipé, plus vous êtes protégé



Avec l'arrivée du printemps, il peut être tentant pour les usagers de deux-roues motorisés de se délester de certains équipements pour profiter des températures plus douces. Pourtant, la mortalité des motocyclistes présente une saisonnalité marquée : elle chute en hiver pour reprendre avec les beaux jours.

Equipement du motard

Etre visible à moto

Dans une majorité d'accidents impliquant une moto, le conducteur du véhicule adverse déclare « je n'ai pas vu la moto ». Plus petit, situé dans les angles morts, le deux-roues motorisé est plus vulnérable et doit s'assurer d'être vu par les autres usagers.

Nouvelle adresse de messagerie
pref-securite-routiere@finistere.gouv.fr

La trajectoire de sécurité



Aborder une courbe est toujours une manœuvre délicate pour un conducteur de deux-roues motorisés (2RM), surtout lorsqu'il s'agit d'un conducteur débutant. C'est pour cette raison majeure qu'il convient d'expliquer ce qu'est la trajectoire de sécurité : il s'agit du meilleur positionnement sur la chaussée qui permet de voir le plus loin possible et d'anticiper un événement.

La trajectoire de sécurité